



AGLOMERADO ASFALTO EN FRÍO

Ref.: PRDV02028



DESCRIPCIÓN

Producto novedoso que dispone de todas las propiedades del aglomerado tradicional en caliente, con la ventaja adicional de que para su puesta en obra no precisa de calentamiento alguno.

Una vez colocado presenta las mismas propiedades que el aglomerado tradicional de una capa de rodadura. Es decir, es duradero, estable y flexible, cumpliendo todas las características exigidas por el Ministerio de Fomento para este tipo de pavimento. Bote de 25Kg

USO

Recomendado para llevar a cabo reparaciones de superficies asfaltadas deterioradas y bacheos, por lo que es muy adecuado para áreas de mantenimiento vial (conservación de carreteras), ayuntamientos, almacenes de materiales de construcción, empresas de mantenimiento de aguas potables y gas, etc.

Además, es perfecto como acabado de la capa de rodadura en zanjas, contorno de alcantarillas, arquetas, etc, así como para la construcción rápida y económica de rampas de acceso y pequeños peraltes o bandas sonoras para el tráfico rodado.

Características y aplicaciones

ASFALTO EN FRÍO BRAVO es un producto novedoso que dispone de todas las propiedades del aglomerado tradicional en caliente, con la ventaja adicional de que para su puesta en obra no precisa de calentamiento alguno. Esto supone que no hacen falta los tediosos medios que son necesarios para la puesta en obra del aglomerado en caliente.

Una vez colocado presenta las mismas propiedades que el aglomerado tradicional de una capa de rodadura. Es decir, es duradero, estable y flexible, cumpliendo todas las características exigidas por el Ministerio de Fomento para este tipo de pavimento.

Aplicaciones

ASFALTO EN FRÍO BRAVO es un producto especialmente recomendado para llevar a cabo reparaciones de superficies asfaltadas deterioradas y bacheos, por lo que es muy adecuado para áreas de mantenimiento vial (conservación de carreteras), ayuntamientos, almacenes de materiales de construcción, empresas de mantenimiento de aguas potables y gas, etc.

Además, ASFALTO EN FRÍO BRAVO es perfecto como acabado de la capa de rodadura en zanjas, contorno de alcantarillas, arquetas, etc, así como para la construcción rápida y

económica de rampas de acceso y pequeños peraltes o bandas sonoras para el tráfico rodado.

Calidad

ASFALTO EN FRÍO BRAVO es un producto de gran calidad, concebido para que quede como capa superficial o de acabado definitivo.

Ventajas

ASFALTO EN FRÍO BRAVO es un producto fácil de aplicar ya que no necesita preparación previa, mezclado, imprimación ni sellado. Además, no precisa medios especiales para su colocación, es fácil de manipular y compactar. No se necesita cortar el tráfico y tiene un uso inmediato del firme recién tratado.

Además, debido a su granulometría, favorece el drenaje de agua y evita el deslizamiento de los vehículos al evitar la acumulación de polvo en su superficie.

También, gracias a su composición, es un producto que tiene una gran adhesividad y preserva sus propiedades frente a cambios de temperatura, tanto en su almacenaje como una vez aplicado, por lo que puede usarse tanto en verano como invierno.

Composición

ASFALTO EN FRÍO BRAVO está compuesto por áridos seleccionados y emulsiones asfálticas especiales.

COMPOSICION	%
Emulsión bituminosa	5 - 10
Arido 4/6	90 - 95

Presentación y Almacenamiento

ASFALTO EN FRÍO BRAVO se presenta en el siguiente formato:

FORMATO ALMACENAMIENTO	VIDA UTIL DEL PRODUCTO
Envase de plástico de 25 Kg, ensacado previamente	1 año desde fecha de fabricación

Este envase es ecológico y no recuperable. Se aconseja mantener el producto almacenado a una temperatura superior a 5°C.

Rendimiento

Cada bote de 25 Kg da un rendimiento de 1 m² en capa de 1 cm aproximadamente.

Puesta en obra

1. Limpiar la superficie a tratar para garantizar la unión.
2. Verter el producto sobre la superficie a tratar, extendiéndolo con rastrillo o útil al efecto.
3. Compactar con rodillo, pisón manual o rueda de un vehículo.
4. Hay que tener en cuenta que el proceso de compactación lleva consigo una pérdida de volumen, por lo que se deberá verter la cantidad de producto necesaria para que, una vez compactado, quede a la cota deseada. Cuánto más gruesa sea la capa, mayor pérdida de volumen se producirá.
5. Se aconseja no compactar capas con un espesor mayor de 5 cm. Si se diera esta circunstancia, se realizará el proceso tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la cota deseada, siempre con capas menores de 5 cm. El espesor óptimo de la capa es de 3 a 5 cm.
6. Tiempo de curado de 10 a 20 días aproximadamente.



Limpiar

Verter producto

Compactar

Restablecer tráfico

Precauciones

La temperatura óptima de uso del asfalto en frío oscila de +5 °C a +35 °C. Es aconsejable utilizar el producto una vez abierto en envase. Además, se debe evitar maniobrar en la zona tratada durante el proceso de curado.

Las emulsiones aniónicas (impermeabilización) reaccionan negativamente con el producto (No utilizar).

HECHO EN ESPAÑA

() Estos datos técnicos se han obtenido en ensayos realizados en condiciones estándar de laboratorio y pueden variar en función de las condiciones de puesta en obra. Los tiempos pueden alargarse a baja temperatura o acortarse a temperatura elevada.*

IBERGROUP

C/ Velázquez , 157 1º

Edificio Vega

28002 Madrid

www.ibergroup.com.es

Ficha Técnica **Asfalto en Frío**
01/03/2021 Esta versión anula todas las anteriores